



**ISTITUTO PER L'INNOVAZIONE E TRASPARENZA DEGLI APPALTI
E LA COMPATIBILITA' AMBIENTALE**

D.L. 31 DICEMBRE 2014, N. 192

***“PROROGA DI TERMINI PREVISTI DA DISPOSIZIONI
LEGISLATIVE”***

IN GAZZ. UFF. 31 DICEMBRE 2014, N. 302 S.O.

(in vigore dal giorno di pubblicazione in G.U.)

DISPOSIZIONI DI INTERESSE

AGGIORNAMENTO NORMATIVO 3/2015

<p>EDILIZIA SCOLASTICA (art. 6, commi 4 e 5)</p>	<p>I commi 4 e 5 dell'art. 6 dispongono la proroga dei termini relativi agli interventi di edilizia scolastica finanziati ai sensi dell'art. 18, comma 8 <i>quinques</i> del D.L. 69/2013.</p> <p>Nello specifico, ai sensi del <u>comma 4</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il termine entro il quale, pena la revoca dei finanziamenti, devono essere affidati i lavori finanziati è differito <u>dal 30 aprile 2014 al 31 dicembre 2014</u>; nelle Regioni in cui gli effetti della graduatoria sono sospesi a causa di contenzioso, il termine è differito <u>dal 30 giugno 2014 al 28 febbraio 2015</u>; - il termine entro il quale il Ministero dell'istruzione trasferisce le risorse agli enti locali per permettere i pagamenti è differito <u>dal 31 dicembre 2014 al 31 dicembre 2015</u>. <p>Il <u>comma 5</u>, per gli stessi interventi di cui al D.L. 69/2013, stabilisce che, con riferimento ai fondi di cui all'articolo 48, comma 2, del D.L. 66/2014, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89, il termine per l'affidamento dei lavori (stabilito con Delibera CIPE n. 22/2014) è prorogato <u>dal 31 dicembre 2014 al 28 febbraio 2015</u>.</p>
<p>SBLOCCO OPERE URGENTI E CANTIERABILI (art. 8, comma 2)</p>	<p>Il comma 2 dell'art. 8 differisce i termini inerenti l'appaltabilità e la cantierabilità delle opere elencate nell'art. 3, comma 2, del D.L. 133/2014, in funzione della concessione delle risorse stanziare ai sensi dell'articolo medesimo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino; Completamento sistema idrico Basento-Bradano, Settore G; Asse autostradale Trieste-Venezia; Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce; Tratta Colosseo-Piazza Venezia della Linea C di Roma; per questi interventi il termine per la "cantierabilità" è differito <u>dal 31 dicembre 2014 al 28 febbraio 2015</u>; - ulteriore lotto costruttivo Asse AV/AC Verona Padova; Completamento asse viario Lecco-Bergamo; Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia; Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299-Tangenziale di Novara-lotto 0 e lotto 1; Terzo Valico dei Giovi - AV Milano Genova; Quadrilatero Umbria-Marche; Completamento Linea 1 metropolitana di Napoli; rifinanziamento dell'articolo 1, comma 70, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, relativo al superamento delle criticità sulle infrastrutture viarie concernenti ponti e gallerie; Messa in sicurezza dei principali svincoli della Strada Statale 131 in Sardegna; il termine per l'"appaltabilità" è prorogato <u>dal 31 dicembre 2014 al 28 febbraio 2015</u> e quello per la "cantierabilità" <u>dal 28 febbraio 2015 al 31 luglio 2015</u>.
<p>APPALTI DI LAVORI: ANTICIPAZIONE DEL PREZZO (Art. 8, comma 3)</p>	<p>La deroga temporanea al divieto di erogare anticipazioni del prezzo dell'appalto, introdotta per gli appalti di lavori dall'art. 26 <i>ter</i> del D.L. 69/201, è prorogata a tutte le gare bandite <u>sino al 31 dicembre 2015</u>.</p>

<p>REQUISITI DI QUALIFICAZIONE CONTRAENTE GENERALE (Art. 8, commi 8 e 9)</p>	<p>Il regime transitorio che prevede modalità semplificate di documentazione dei requisiti di idoneità tecnico-organizzativa dei contraenti generali, di cui all'articolo 189, comma 5 del Codice dei contratti è prorogato <u>dal 31 dicembre 2014 al 30 giugno 2015</u> (comma 8).</p> <p>Correlativamente, sono prorogate <u>al 31 dicembre 2015</u> le modalità transitorie di attestazione individuate dall'art. 100, comma 1, lettera c.2), del D.P.R. 207/2010 (comma 9).</p>
<p>CONCESSIONI AUTOSTRADALI (Art. 8, comma 10)</p>	<p>Mediante modifica dell'art. 5 del D.L. 133/2014, il comma 10 dell'art. 8, dispone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il differimento <u>dal 31 dicembre 2014 al 30 giugno 2015</u> del termine entro il quale i concessionari di tratte autostradali nazionali sono tenuti a sottoporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le modifiche del rapporto concessorio in essere finalizzate a procedure di aggiornamento o revisione anche mediante l'unificazione di tratte interconnesse, contigue ovvero tra loro complementari, ai fini della loro gestione unitaria, nonché un nuovo Piano economico finanziario, corredato di idonee garanzie e di asseverazione da parte di soggetti autorizzati; - la proroga <u>dal 31 agosto 2015 al 31 dicembre 2015</u> del termine entro il quale dovrà intervenire la relativa stipulazione di un atto aggiuntivo o di apposita convenzione unitaria.
<p>DISSESTO IDROGEOLOGICO (Art. 9, comma 2)</p>	<p>Il decreto legge in esame interviene sull'art. 1, comma 111, della L. 147/2014, <u>prorogando dal 31 dicembre 2014 al 28 febbraio 2015</u> il termine entro il quale deve essere pubblicato il bando di gara o devono essere affidati i lavori relativi agli interventi immediatamente cantierabili contenuti negli accordi di programma, pena la revoca del finanziamento, da parte di soggetti titolari di contabilità speciali concernenti gli interventi contro il dissesto idrogeologico.</p>
<p>RIDUZIONE SPESA PER EMOLUMENTI (Art. 10, comma 5)</p>	<p>Le misure di riduzione delle spese per emolumenti ai componenti di organi di indirizzo, direzione e controllo, consigli di amministrazione e organi collegiali comunque denominati ed ai titolari di incarichi di qualsiasi tipo, introdotte dall'art. 6, comma 3, del D.L. 78/2010, sono prorogate <u>sino al 31 dicembre 2015</u>.</p>