

ELENCO SOCI ORDINARI IGI

IGI

Istituto Grandi Infrastrutture

**PER ACQUISIRE N. 3 CREDITI, BISOGNERA' PRESENZIARE ALL'INTERA SEDUTA DEL CONVEGNO. E' PREVISTA UNA TOLLERANZA DI TRENTA MINUTI, MA SOLTANTO ALL'INIZIO DEL CONVEGNO.**

**QUINDI, NON CI SARA' POSSIBILE ACCETTARE IL CERTIFICATO RILASCIATO ALL'ENTRATA, PRIMA DELLA FINE DEL CONVEGNO.**

AEROPORTI DI ROMA s.p.a.  
ALSTOM Ferroviaria s.p.a.  
ANAS s.p.a.  
ANSALDO STS s.p.a.  
ASTALDI s.p.a.  
ATRADIUS CREDIT INSURANCE N. V.  
AUTOSTRADE PER L'ITALIA s.p.a.  
Cooperativa Muratori & Cementisti – C.M.C. di Ravenna  
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE s.p.a.  
Società Italiana per CONDOTTE D'ACQUA s.p.a.  
COOPSETTE soc. coop.  
D'AMORE & LUNARDI s.p.a.  
A & I DELLA MORTE S.p.A.  
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE s.p.a.  
GRANDI LAVORI FINCOSIT s.p.a.  
GRANDI STAZIONI s.p.a.  
HUPAC s.p.a.  
IMPREGILO s.p.a.  
ING. CLAUDIO SALINI Grandi Lavori s.p.a.  
INTESA SANPAOLO s.p.a.  
ITALFERR s.p.a.  
ITER Cooperativa Ravennate interventi sul territorio soc.coop.  
ITINERA s.p.a.  
LA NUOVA MG s.p.a.  
MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI s.p.a.  
PESSINA Costruzioni s.p.a.  
Impresa PIZZAROTTI & C. s.p.a.  
POSTE ITALIANE s.p.a.  
RIVOLI spa  
ROMA METROPOLITANE s.r.l.  
SAFAB s.p.a.  
S.A.T.A.P. s.p.a.  
S.E.A. Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.  
SALINI Costruttori s.p.a.  
S.E.L.I. s.p.a.  
SOGIN s.p.a.  
TECHINT s.p.a.  
TREVI s.p.a.  
UNICREDIT s.p.a.  
UNIECO soc. coop.

**“DECRETO-INFRASTRUTTURE:  
VERSO NUOVE FORME DI  
CONTRAENTE GENERALE IN UN QUADRO  
DI LIBERALIZZAZIONI ANCORA STRETTE”**

\*\*\*

**3 novembre 2011  
ore 15.00**

Accreditato dal Consiglio dell'Ordine  
degli Avvocati di Roma

Segreteria organizzativa del Convegno:  
IGI

Istituto Grandi Infrastrutture

Via Cola di Rienzo, 111

00192 Roma

Tel. 06.3608481 Fax 06.36084841

e-mail: [igiroma@tin.it](mailto:igiroma@tin.it)

Sito Web: [www.igitalia.it](http://www.igitalia.it)

**NH**

**LEONARDO DA VINCI**

VIA DEI GRACCHI 324

00192 ROMA

TEL. 06/328481

## CONVEGNO IGI

3 novembre 2011

ore 15.00

### SCHEMA DI ADESIONE

da compilare e trasmettere

al telefax n. 0636084841 o e-mail igiroma@tin.it

Nome e Cognome:

Società:

Indirizzo:

Cap. e Città:

Telefono:

Telefax:

E-mail:

## PROGRAMMA DEI LAVORI

15.00 Registrazione dei Partecipanti

### 15.30 APERTURA DEI LAVORI E SALUTO

On. Giuseppe **ZAMBERLETTI**

Presidente dell'IGI

### INTRODUZIONE

Avv. Federico **BORTOLI**

Amministratore Delegato Roma Metropolitane

Vice Presidente IGI

### RELAZIONI

Avv. Leopoldo **CONFORTI**

Condirettore Generale Legale e Patrimonio ANAS S.p.A.

Sen. Luigi **GRILLO**

Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici e Comunicazioni

Senato della Repubblica

Pres. Mario **LUPO**

Presidente AGI - Associazione Imprese Generali

Avv. Andrea **PARRELLA**

Direttore Centrale Legale Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Pres. Sergio **SANTORO**

Presidente Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici

### CONCLUSIONI

Pres. Pasquale **de LISE**

Presidente del Consiglio di Stato

Il nuovo decreto-legge (c.d. Infrastrutture), che dovrebbe rivitalizzare l'economia è ancora allo stato embrionale, ma le edizioni che circolano testimoniano della volontà di uscire dai modelli tradizionali, immaginando nuove figure che, pur restando nell'ambito delle definizioni comunitarie, tendono a svincolarsi dallo schema committente-appaltatore o, che è la stessa cosa, contraente generale- ente aggiudicatore.

Sullo sfondo dell'obiettivo "*crescita economica*", si colloca il tema delle liberalizzazioni.

Tutti le invocano ma nessuno dice se i vantaggi saranno soltanto per i privati che sostituiranno il pubblico oppure avranno un riflesso anche sull'utente,

Intanto, però, dove la liberalizzazione è stata attivata, il pubblico non riesce ad uscire dai lacci e laccioli tipici dell'area pubblica: anche quando deve competere con i privati.

Come si vede, un panorama cangiante.

IGI non ha voluto mancare una così importante occasione per dibattere sull'evoluzione del contraente generale.

Ma, ha voluto anche affrontare il tema delle liberalizzazioni, anche se circoscritte al mondo ferroviario. Si tratta di un'esperienza di grande significato. Infatti, una privatizzazione è tale se tutti possono offrire lo stesso servizio ai cittadini, anche l'ex pubblico. Il quale, però, non può restare prigioniero della camicia di forza procedurale del settore pubblico.

### IMPORTANTE

Si prega di inviare la scheda di adesione, completa in ogni campo, al fine di ricevere eventuali variazioni sul programma