

**“MANUTENZIONE, PATRIMONIALIZZAZIONE, CERTIFICAZIONE E  
ASSET FINANZIARI PER LA VALORIZZAZIONE DELLE STRADE ”**

*La situazione inerente la **Manutenzione Stradale** è ormai gravissima ed in mancanza di un'azione decisa, rischia di divenire pressochè irreversibile poiché il costo del “non-fare” aumenta in progressione geometrica.*

*Nel giro di pochi anni potrebbe divenire impossibile porre rimedio, in tempi programmabili, al disastro delle strade italiane ed al depauperamento del patrimonio connesso.*

*Disastro, ovviamente, morale, per l'altissimo costo in termini di vite e menomazioni umane che l'attuale stato dell'arte provoca, ma anche economico, se si pensa che il solo impegno sanitario relativo all'incidentalità arriva a superare nel nostro Paese i 20 miliardi annui. Il fattore comportamentale umano non è infatti l'unico da tenere in considerazione poiché esso è altamente influenzato dalle condizioni della strada, dalla qualità della progettazione della relativa sicurezza e dal livello di manutenzione della medesima.*

*Non solo, tutta la **Filiera Industriale** di settore è in crisi gravissima con chiusura dei cantieri (i mille piccoli cantieri..) e perdita di occupazione e professionalità.*

*Eppure in questo settore, per una volta, le risorse ci sarebbero ma non vengono impiegate per la destinazione prevista dalla normativa. Occorre una svolta inerente tutto l'assetto finanziario derivante dalla mobilità e che, solo per quanto riguarda i proventi contravvenzionali generati dalle sanzioni comminate da Vigili, Polizia Stradale, Carabinieri, Forestale, ecc. ammonta a quasi 4 miliardi di euro annui.*

*Sono anni e diverse Legislature, che non si riesce a mettere ordine in una normativa che a questo punto dobbiamo ritenere volutamente complessa. Prodrómico a ciò è la **valorizzazione** delle strade onde si possa parlare di investimenti e non di spese sulle medesime in relazione alla necessaria e programmata manutenzione. E occorrerà iniziare a pensare a **certificare** il valore delle strade per tratte ed a ipotizzare **strumenti finanziari** di ultima generazione atti a creare valore aggiunto attorno alla strada, da considerarsi anche come asset ai fini dell'alleggerimento del debito pubblico del Paese.*

Con il Patrocinio



**Roma, 20 maggio 2016**

**CAMERA DEI DEPUTATI**

**Sala del Refettorio**

**Palazzo San Macuto**

**Via del Seminario, 76 - Roma**

**Ingresso sino ad esaurimento posti previa  
conferma a [segreteria@fincoweb.org](mailto:segreteria@fincoweb.org) o  
comunicazione@fincoweb.org**