

STUDIO DELLA CGIA

«Lasciare incompiuta l'arteria? Costerebbe ben più dell'addizionale»

MESTRE - Lasciare incompiuta la Pedemontana? Costerebbe più dei 300 milioni a cui ammonta la manovra della Regione. Ad affermarlo è la Cgia di Mestre: «La non realizzazione dell'opera ci priverebbe di un impatto economico che nel decennio successivo al completamento della superstrada, 2020-2030, sarebbe di oltre 2 miliardi, che dovrebbero dar luogo a poco più di

27.000 unità di lavoro». Spiega il segretario Renato Mason: «A fronte di un costo complessivo di 2,25 miliardi, il Pil aggiuntivo derivante dalla Pedemontana dovrebbe attestarsi sul 2,3 miliardi». Un volano economico in grado di determinare, nel periodo di cantiere, «almeno 32.000 unità di lavoro nei territori interessati dall'attraversamento dell'autostrada». Sebbene la Cgia ribadisca

di essere contraria a qualsiasi forma di aumento delle tasse, «il gettito derivante dall'incremento dell'Irpef potrebbe essere il male minore», sottolinea Paolo Zabeo, coordinatore dell'ufficio studi, secondo cui «buona parte dei lavoratori dipendenti, dei pensionati e dei lavoratori autonomi veneti non sarà interessato da questo rincaro».

© riproduzione riservata

